La firma renovará los astilleros de Cabnave, en San Vicente

El presidente Fonseca, a la derecha, en una imagen de su encuentro con los delegados chinos. | LP / DLP

tos de Las Palmas y Dakar", en Senegal. Esto es, otro muelle que gracias a sus aguas profundas absorbe escalas de todo tipo de buques.

Con estas virtudes, Cabo Verde pretende dar un impulso a su economía, convirtiéndose en plataforma logística y potencial base de operaciones para las grandes compañías que actúan en la región. Tan sólo falta que CRBC establezca un calendario de acción, en un plan que puede afectar de forma directa a uno de los principales ejes de la actividad en La Luz.

Sin embargo, la nueva terminal de cruceros ampliará las rutas de las grandes compañías en la región atlántica, que ya es la tercera en importancia en el mercado mundial, tras el Caribe y el Mediterráneo. El proyecto se complementa con el crecimiento del muelle Santa Catalina en el sector.

LP / DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La Fundación Puertos de Las Palmas celebra hoy en La Luz su última asamblea del año. Una cita en la que se harán públicos los nombres de sus nuevos patronos y colaboradores, según el comunicado oficial emitidó ayer. Hay que recordar que la Fundación está inmersa en un proceso de privatización, por imperativo del Estado. En el mismo, la Autoridad Portuaria de Las Palmas, que ostenta su presidencia, pasará a ser un socio más de una entidad que desarrolla, entre otras actividades, planes para estrechar las relaciones con otros puertos africanos. La Fundación, además, también ha desempeñado un importante papel en el reciente traslado de los archivos del ex presidente de la República, Juan Negrín, desde París a Gran Canaria.

En el orden del día de la asamblea, que tendrá lugar en La Luz, se incluye la aprobación del plan de acción de la institución para 2014, así como la negociación de un contrato de arrendamiento del Edificio Fundación Puertos de Las Palmas con la Clínica Nuestra Señora del Perpetuo Socorro.

El Puerto y Agadir preparan un plan conjunto de seguridad ambiental

Técnicos de ambos muelles se forman en la lucha contra vertidos de hidrocarburos ■ El curso se imparte en la Autoridad Portuaria

A.O.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los puertos de La Luz y Agadir (Marruecos) trabajan desde ayer, en la capital grancanaria, en la elaboración de un plan conjunto para garantizar su seguridad ambiental. La Autoridad Portuaria es la sede en la que ya ha comenzado a impartirse un curso sobre *Capacitación en la lucha contra la contaminación marina por vertidos de hidrocarburos*, en la que toman parte 16 técnicos de ambos muelles. Además, también ayer se celebró un taller o *workshop* en el que los especialistas canarios y marroquíes compartieron conocimientos y experiencias en la materia.

El presidente del Puerto, Luis Ibarra (derecha) recibe a Atmani (centro). | ACFI PRESS

Con este último encuentro se presentó, en realidad, la denominada Plataforma Portvert o *Puerto Verde*, en su traducción del francés. Una iniciativa financiada con recursos de Europa, que también impulsa el Centro Tecnológico de Ciencias Marinas (Cetecima), la ULPGC, la Agencia Nacional de Puertos de Marruecos y la Fundación Puertos de Las Palmas. Como observó José Luis Guersi, gerente de Cetecima, "a Canarias y Marruecos nos interesa esta plataforma de encuentro, para conseguir unos niveles comunes de calidad y seguridad ambiental en el mercado turístico".

Miguel Ángel Adam, Jefe del Departamento de Explotación y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria, certificó que La Luz "es espejo para otros puertos vecinos" en lo que atañe a seguridad y control medioambiental. Por su parte, M'hamed Atmani, director de Policía Seguridad, Protección y Medio Ambiente de la ANP marroquí, dio cuenta de los avances logrados en este punto en los muelles del reino africano. Así, explicó los planes de prevención específicos para estos recintos, incluso en aquellos que absorben el tráfico de la flota petrolera en la región. María Dolores Gelado, docente de la ULPGC y responsable técnica del proyecto Portvert, remarcó la vocación de trasladar a la sociedad, en este foro, el conocimiento adquirido por los especialistas.

Movimiento en los Puertos de Las Palmas

ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	MUELLE
119,10	MH Bland	León y Castillo
99,90	Consignaciones Ortíz	León y Castillo
121	Matías Garcías Elías	Arrecife
121,01	Miller y Cía	Virgen del Pino
182,50	Alfaship Shipping	Fondeo Rada Norte
151,72	WEC Lines	León y Castillo

NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	MUELLE
MSC Mónica (contenedor)	Panamá	243	Mediterranean Shipping	León y Castillo
V. de Tauce (cargo)	España	120	Naviera Armas	Puerto del Rosario
V. de Tamadaba (ro-ro)	España	154,51	Juan Betancort López	Arrecife
V. de Tijarafe (ro-ro)	España	154,51	Juan Betancort López	Arrecife
Aidastella (crucero)	Italia	253,36	Hamilton y Cía	Arrecife
Braemar (crucero)	Bahamas	195,82	Fred. Olsen	Santa Catalina